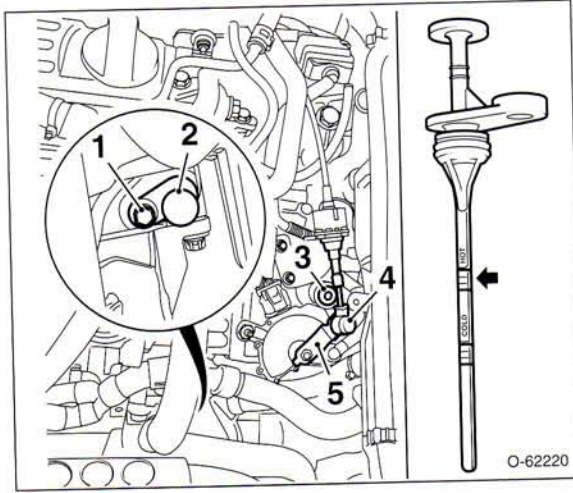


- Fahrzeug ablassen. **Hinweis:** Das Fahrzeug muss auf einer waagerechten Fläche stehen, damit später der Getriebeölstand korrekt geprüft werden kann.

### Auffüllen



- Wählhebelseilzug –4– vom Betätigungshebel –5– abclippen. **Hinweis:** Die Fachwerkstatt verwendet dazu das Spezialwerkzeug KM-6042.
- Öleinfüllschraube –3– herausdrehen.
- Ca. 3 Liter Getriebeöl einfüllen und Öleinfüllschraube eindrehen.
- Wählhebelseilzug am Betätigungshebel einclippen.

### Getriebeölstand prüfen

- Fahrzeug auf einer waagerechten Fläche abstellen, Handbremse anziehen.
- Motor starten und im Leerlauf drehen lassen.
- Wählhebel durch die einzelnen Wählstufen schalten. Zunächst von »P« bis »D« und dann zurück auf »P«.
- Die Getriebeöltemperatur muss bei 70 – 80° C liegen.
- Ölmesstab –2– ausbauen. Dabei, falls notwendig, den Kabelstrang am Getriebe lösen. Schraube –1– herausdrehen und Ölmesstab herausnehmen.

**Achtung:** Auf keinen Fall die große, versiegelte Sechskant- oder Fünfkantschraube öffnen, da sonst das Getriebe zerlegt beziehungsweise ersetzt werden muss.

- Der Ölstand muss zwischen den Nuten der Markierung »HOT« stehen –Pfeil–.
  - Ölmesstab –2– einsetzen und Schraube –1– mit **20 Nm** festziehen. Falls abgebaut, Kabelstrang am Getriebe befestigen.
- 
- Öleinfüllschraube –3– mit neuem Dichtring einschrauben und mit **40 Nm** anziehen.
  - Wählhebelseilzug –4– am Betätigungshebel –5– einclippen.
  - Obere Motorabdeckung einbauen, siehe Seite 167.
  - **Dieselmotor:** Untere Motorraumabdeckung einbauen, siehe Seite 249.

### Speziell Motor Y30DT

- Damit der Ölmesstab zugänglich wird, muss der vordere Motordämpfungsblock ausgebaut werden.
- Damit die Öleinfüllöffnung zugänglich wird, müssen die Batterie und der Batterieträger ausgebaut werden.
- Der Ölstand muss bei einer Getriebeöltemperatur von 70 bis 80° C zwischen den Nuten der Markierung »HOT« am Ölmesstab. Die Nachfüllmenge zwischen den Nuten entspricht 0,3 l.

### Anzugsdrehmomente:

Öleinfüllschraube . . . . .	30 Nm
Batteriekasten . . . . .	15 Nm
Batterie-Halteplatte . . . . .	10 Nm
Schraube für Ölmesstab . . . . .	20 Nm
3 Schrauben für Motordämpfungsblock . . . . .	80 Nm
2 Schrauben Halter Kühlmittelschlauch . . . . .	6 Nm
Schraube an Vorderachsträger mit neuer Mutter . . . . .	80 Nm

### Speziell Motor Z19DT(L/H) mit Getriebe AF40

**Hinweis:** Der Getriebeölstand wird auf die gleiche Weise wie beim CV-Tronic-Getriebe VT 20-E geprüft.

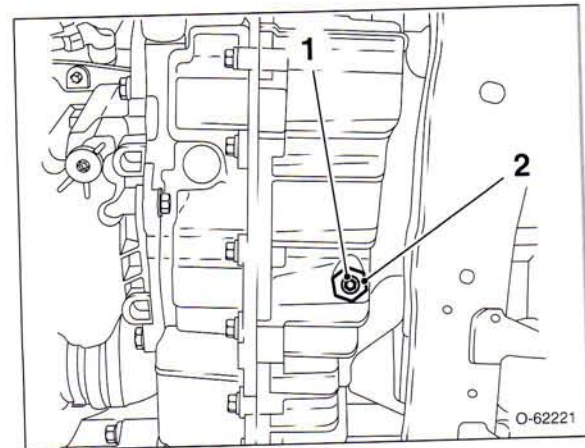
### CV-Tronic-Getriebe VT 20-E

#### Erforderliche Betriebsmittel/Verschleißteile:

- Zum Wechseln Getriebeöl **TEXACO GM CVT Fluid mit Additiv.**  
 Füllmenge gesamt: ca. 8,0 l.  
 Wechselmenge: ca 3,5 bis 4,0 l.  
 8 Spritzen Additiv (Ölzusatz, OPEL-93160537)

### Getriebeölstand prüfen

- Probefahrt durchführen und Getriebeöl auf Betriebstemperatur (70 – 80° C) bringen.
- Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen, Handbremse anziehen.
- Motor starten und im Leerlauf drehen lassen.
- Wählhebel durch die einzelnen Wählstufen schalten. Zunächst von »P« bis »D« und dann zurück auf »P«. Dabei jede Wählhebelstellung ca. 10 Sekunden halten.



- Altöl-Auffangwanne unter das Getriebe stellen.

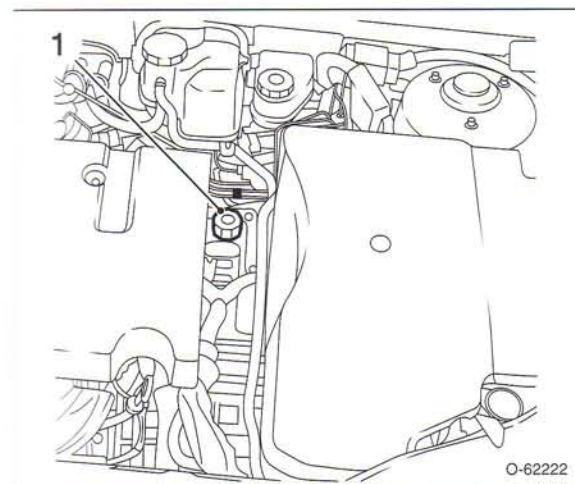
- Öl-Kontrollschraube –1– herausdrehen. **Achtung:** Nicht die Ablassschraube –2–, sondern nur die innere Kontrollschraube –1– herausdrehen.
- Bei herausgedrehter Kontrollschraube muss das Getriebeöl leicht heraustropfen. Gegebenenfalls warten, bis kein Öl mehr herausläuft. **Hinweis:** Bei korrektem Ölstand läuft ca. 0,5 l Getriebeöl aus.
- Kontrollschraube mit **11 Nm** einschrauben und Getriebeöl auffüllen.

#### Getriebeölstand korrigieren

**Achtung:** Je nach Öltemperatur müssen unterschiedliche Ölmenngen nachgefüllt werden.

Getriebeöltemperatur	Nachfüllmenge
+20° C	0,47 l
+40° C	0,71 l
+60° C	0,95 l
+80° C	1,18 l

**Hinweis:** Die Getriebeöltemperatur wird in der Fachwerkstatt mit dem OPEL-Prüfgerät TECH2 kontrolliert.



- Öleinfülldeckel –1– herausdrehen.
- Getriebeöl einfüllen und Deckel verschließen. **Achtung:** Vor dem Nachfüllen muss das Getriebeöl mit einem speziellen Additiv (Ölzusatz, OPEL-93160537) gemischt werden. Dabei 1 Spritze Additiv pro 1 Liter Öl verwenden.
- Öleinfülldeckel schließen.

#### Getriebeöl-Additiv-Auffrischung

Nur Motor Z18XE mit CV-Tronic VT20-E

- Öleinfülldeckel –1– herausdrehen.
- Zur Additiv-Auffrischung 8 Spritzen Getriebeöl-Additiv (Ölzusatz, OPEL-93160537) dem Getriebeöl zugeben.
- Öleinfülldeckel schließen.

#### Getriebeöl wechseln

- Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen, Handbremse anziehen.
- Altöl-Auffangwanne unter das Getriebe stellen.
- Öl-Ablassschraube –2– (Abbildung O-62196) herausdrehen und Getriebeöl ablaufen lassen. **Achtung:** Dabei fließen etwa 3,5 bis 4,0 l Getriebeöl ab, von insgesamt ca. 8 Litern. Beim Getriebeölwechsel werden nur die herausgelaufenen 3,5 bis 4 Liter ersetzt.
- Ablassschraube einschrauben.
- Getriebeölmischung mischen aus 4 Litern GM-CVT-Fluid und 8 Spritzen Additiv (Ölzusatz).
- Öleinfülldeckel –1– herausdrehen, siehe Abbildung O-62197.
- Ca. 3 l der Getriebeölmischung einfüllen und Deckel verschließen.
- Getriebeölstand prüfen und Getriebeöl nachfüllen, bis es aus der Prüföffnung heraustropft.